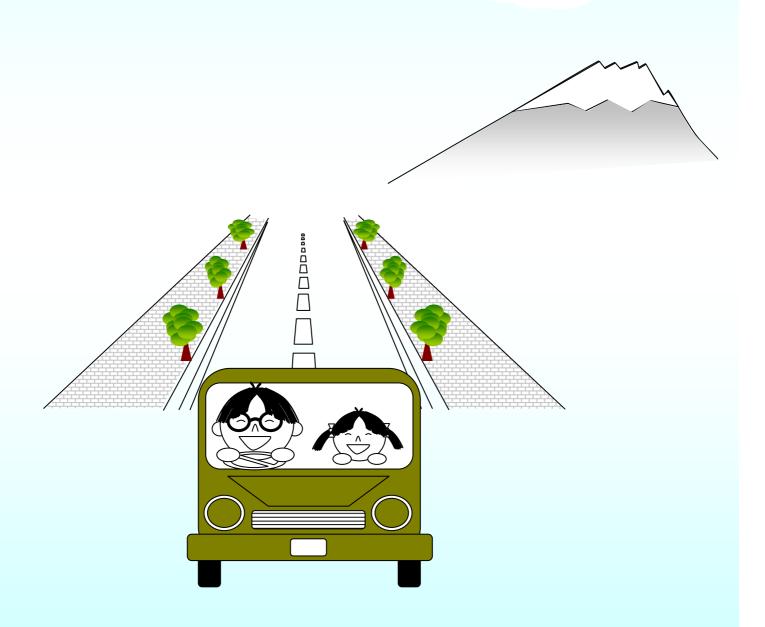
富士宮市都市計画道路整備プログラム



平成20年2月20日 富士宮市

1 都市計画道路整備プログラムとは



都市計画道路整備プログラムとは、今後整備すべき都市計画道路を対象にして、整備の必要性を、道路機能面、都市政策面などから客観的に評価することによって、優先的に整備すべき箇所、整備時期などを事業中の箇所も含め示すものであり、行政の透明性、公平性などを確保するものです。

2 都市計画道路整備プログラムの期間



都市計画道路整備プログラムの期間は、上位計画(第4次富士宮市総合計画、都市計画 区域の整備、開発及び保全の方針、富士宮市都市計画マスタープランなど)との整合を図 り、平成22年度までを短期、平成23年度から平成32年度までを中期、平成33年度 以降を長期として、都市計画道路事業などについて継続中を含め、新たに事業着手を予定 している箇所の路線名、区間を公表します。

3 都市計画道路整備プログラムの方針



短期における方針

現在、着手済みの路線

富士宮市の市街地では、東西南北方向の広域的な通過交通と市街地交通が混在する形態となっており、多様な目的の車両が通過しているため通行車両の集中する時間帯には慢性的な渋滞を引き起こしています。そのため、通過交通の処理機能、中心市街地や各地域へのアクセス機能の強化を図る環状系道路を整備する必要があります。そこで、短期においては「内環状道路を形成する市街地北側の東西軸でもある阿幸地青見線の整備を継続して進めます。

新たに着手予定の路線

中心市街地においては、中心市街地へのアクセス交通が県道朝霧富士宮線に集中していることや鉄道の南北を結ぶ主要道路が踏切により遮断されていることにより日常的な交通 渋滞が問題となっています。そのため、JR身延線の高架化と併せて、鉄道の南北を結ぶ 幹線道路を整備する必要があります。そこで、短期においては、昭和45年に「踏切道改 良促進法による除却指定」を受けた野中踏切の除却(JR身延線の一部高架化L=700 m)を伴う野中棒杭線の整備に着手します。

中期における方針

短期において内環状道路の整備を重点的に進めることとして、内環状道路の阿幸地青見線の整備を進めますが、中期においては、内環状道路の完成を目指し、田中阿幸地線・田中青木線の整備に着手します。

富士宮駅黒田線は、JR富士宮駅及び市立病院などの公共施設を内環状道路と結ぶ重要路線であり、内環状道路と同時に整備することにより、事業効果をより有効に発揮できます。このため、内環状道路の完成を目指す中期に着手します。また、岳南北部幹線は、富士市などへの通勤道路、中心市街地への生活道路として、さまざまな目的の車両が通過しているため通行車両の集中する時間帯には慢性的な渋滞を引き起こしています。今後、さらに第二東名自動車道とのアクセスを考慮し、中期において、岳南北部幹線の整備に着手します。

長期における方針

中心市街地への通過型車両の進入を防止するとともに、市街地内交通の円滑を図るため、中期における内環状道路に続き、²外環状道路の整備に着手します。また、中心市街地と周辺地区との連絡強化や周辺地区における利便性の向上を図るため³放射状道路及びその他の⁴補助幹線道路の整備に着手します。

以上により、都市計画道路の整備の完了を目指します。



1 内環状道路 都市計画道路の田中青木線、田中阿幸地線、阿幸地青見線を指します。市街地を経由せずに外側で交通の流れを循環させます。 2 外環状道路 都市計画道路の岳南北部幹線、黒田出水線、大岩宮原線、山本大中里線を指します。内環状道路のさらに外側で市街地を経由せずに外側で交通の流れを循環させます。 3 放射状道路 一点集中型の自然発生的な最も基本的な道路。ある程度膨張すると相互に連絡する環状道路が必要となる。 4 補助幹線道路 近隣地区と幹線道路とを結ぶ集散道路であり、近隣住区内での幹線としての機能を有する道路こと。

短期に着手を予定する路線

平成22年度まで

| 番号 | 事業種別 | 路線名 | 事業地 (起点~終点) | 概 要 (設計概要) | 適 用 |
|----|------|---------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1 | 街路事業 | 野中棒杭線 | <u>県道朝霧富士宮線</u> ジャスコ入口 | 幅員:18~19m 延長:200m | 身延線鉄道高架 |
| 2 | 特定交安 | 野中棒杭線 (富士富士宮由比線) | (都)西富士宮駅大宝坊線 県道朝霧富士宮線 | 幅員:19m 延長:276m | 着手済 |
| 3 | 街路事業 | 阿幸地青見線 | 国道139号 富士宮駅中原線 | 幅員:16~17m 延長:533.5m | 着手済 うち193.4mは、供 用開始済み |
| 4 | " | 阿幸地青見線 | <u>県道朝霧富士宮線</u> 市道北町1号線 | 幅員:16m 延長:190.0m | 着手済 |
| 5 | 高速道路 | 第二東名自動車道 | 富士市境 富士川町境 | 幅員:37m 延長:2,840m | 着手済 |

中期に着手を予定する路線

平成23年度~平成32年度

| 番号 | 事業種別 | 路線名 | 事業地 (起点~終点) | 概 要 (設計概要) | 適 用 |
|----|------|---------|-----------------------------------|----------------------|-----|
| 6 | 街路事業 | 田中阿幸地線 | 県道朝霧富士宮線 (都)西富士宮駅大宝坊線 | 幅員:16~17m 延長:400m | |
| 7 | " | 田中青木線 | <u>県道富士宮芝川線</u> (都)小泉大中里線 | 幅員:16m 延長:1,060m | |
| 8 | 11 | 岳南北部幹線 | 市道時田阿幸地線 県道富士根停車場線 (不動沢橋付近) | 幅員:25m 延長:1,500m | |
| 9 | " | 富士宮駅黒田線 | 市道南部環状線 (都)田中青木線 | 幅員:16m 延長:230m | |
| 10 | " | 大岩淀師線 | 市道時田阿幸地線 (都)岳南北部幹線 | 幅員:16m 延長:460m | |

長期に着手を予定する路線

平成33年度以降

都市計画決定区間で未改良の区間(短期、中期で着手を予定する区間を除く。)

